

## TERANAP GTX

### Geotekstille kaplanan elastomerik bitüm geomembran



0334-CPD-0010

### TANIM

**TERANAP GTX** su yalıtımında kullanılan, nonwoven polyester donatılı, SBS elastomerik bitümlü bir geomembrandır. **TERANAP GTX** 300 g/m<sup>2</sup> ağırlığında nonwoven polipropilen geotekstille kaplanır (GEOFELT 300). Alt yüzey bir filmle kaplanır ve çekilebilen bir ayırma bandıyla korunan bindirme yeri membran üzerinde mevcuttur.

Geotekstil GEOFELT 300 UV 'ye dayanıklı değildir ve döşendiği hafta üzeri kapatılmalıdır.

### ÖZELLİKLER

	Birim	Standart	TERANAP GTX	
			Minimal değer	Ortalama değer
Kalınlık	mm	EN 1848-1	≥ 4.6	4.8
Boyuna bindirme yerlerinin kalınlığı	mm	EN 1848-1	≥ 3.1	3.3
Boyuna bindirme yerlerinin genişliği	mm	EN 1848-1	≥ 200	
Birim alanı başına kütle	g/m <sup>2</sup>	EN 1849-1	≥ 3910	4220
Kopmaya karşı mukavemet (MD x	N/5cm	EN 12311-1	≥ 900 x 900	1200 x 1200
Kopmada uzama	%		≥ 45 x 45	60 x 60
Statik delinme:				
- Kuvvet	kN	EN 12236	≥ 4.40	4.60
- Uzaklık	mm		≥ 56	60
Düşük ısıda esneklik	°C	EN 1109	≤ - 15	- 20
Akış direnci (100 °C, 2h)	mm	EN 1110	≤ 2	
Su geçirmezlik	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /j	prEN 14150	≤ 1.10 <sup>-8</sup>	
Gaz sızdırmazlık	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /j	ASTM D 1434-82	≤ 27,6.10 <sup>-6</sup>	
Oksitlenmeye karşı dayanıklılık		EN 14575	Uygun	

<sup>1</sup> MD: Makine Yönü; CMD: Aksı yön

### AMBALAJLAMA

	Uzunluk	Genişlik	Nominal ağırlık/rulo	Rulo çapı
TERANAP GTX	67 m	4 m	1230 kg	770 mm

- Her ruloda markayı, ürün adını ve seri numarasını gösteren bir veri sayfası vardır. Nakliye esnasında rulolar yığılır (prizma biçiminde).
- Rulolar 159 mm iç çapıyla ve 4.8 m uzunluğunda metalik mandrenlerle hazırlanır (+/- 0.5).
- TERANAP GTX** uluslar arası nakliye yönetmeliğine göre bu ürün tehlikeli olarak sınıflandırılmaz.

*Teknolojik gelişmeler sonucunda şirketimiz ürünlerin bileşenlerini değiştirme hakkını saklı tutar. Bu ürün veri sayfası bir önceki baskının yerine geçer. Güncellenmiş teknik veri sayfası için teknik departmanımızla temasa geçiniz. Bu ürün uluslar arası yönetmeliğe göre tehlikeli olarak sınıflandırılmaz. (ADR, RID, IATA, ve RTMDR)*